



TYRE & TUBE REPAIRS

Catalog vol.4





- Wkłady naprawcze CRP wykonane są z kilku rodzajów gumy oraz kordów poliestrowych. Radialne ułożenie warstw kordu oraz ich mocowanie w specjalnej gumie gwarantują wysoką wytrzymałość i elastyczność.
- Zapewniają trwałe wzmocnienie uszkodzenia.
- Przeznaczone są do naprawy uszkodzeń czoła, boku oraz barku radialnych opon osobowych, dostawczych, ciężarowych, rolniczych i OTR.
- Dedykowane wkłady naprawcze do napraw czoła opon ciężarowych i OTR*.
- Łaty na płótnie, czarnej gumie i surowe dostępne na zamówienie.
- Mogą być stosowane "na zimno" i "na gorąco" również w procesie bieżnikowania.
- Stosować z płynem wulkanizacyjnym Bestpatch Chemical Vulcanizing Cement lub Bestpatch Blue Cement.
- Nie wymagają stosowania procedury dublowania wkładu naprawczego przy instalacji wkładu w technologii "na zimno".

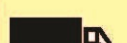
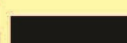
Nr. Kat.	Wkład naprawczy	Cale	Wymiary mm	Ilość warstw	Ilość w opk.	
2001	CRP 10	3" x 2"	75 x 50	1	20	
2001A	CRP 10HD	3½" x 2½"	85 x 65	1	20	
2002	CRP 12	4¼" x 2½"	110 x 65	1	10	
2002A	CRP 12HD	4¾" x 3"	120 x 75	1	10	
2003	CRP 14	6" x 3"	150 x 80	1	10	
2004	CRP 20	5" x 3"	130 x 80	2	10	
2004 A	CRP 20HD	5¾" x 3½"	145 x 90	2	10	
2005	CRP 22	7" x 3"	180 x 80	2	10	
2006	CRP 24	8½" x 3½"	220 x 90	2	10	
2007	CRP 26	10" x 3½"	250 x 90	3	10	
2031	CRP 28	12¾" x 3½"	325 x 90	2	10	
2011	CRP 40	8" x 4"	200 x 100	3	10	
2011A	CRP 40HD	8½" x 4¾"	220 x 120	3	10	
2012	CRP 42	10" x 5"	250 x 125	4	10	
2013	CRP 44	13" x 5"	330 x 125	4	10	
2028	CRP 15*	3½" x 3"	90 x 75	1	20	
2029	CRP 17*	4¼" x 3½"	105 x 90	2	10	
2008	CRP 33*	5" x 4"	125 x 100	3	10	
2009	CRP 35*	6" x 5"	150 x 125	4	10	
2010	CRP 37*	7" x 5"	175 x 125	4	10	
2014	CRP 45*	9" x 7"	230 x 180	4	10	
2015	CRP 55*	13" x 10"	330 x 255	5	10	
2016	CRP 65*	16" x 13"	410 x 330	6	5	
2017	CRP 75*	21" x 18"	535 x 455	8	5	
2032	CRP 85*	29" x 21"	740 x 535	8	5	
2018	CRP 46	16" x 5 ½"	405 x 140	4	10	
2018A	CRP 46HD	17 ¾" x 6 ¾"	440 x 170	4	10	
2035	CRP 48	17 ¾" x 7 ½"	440 x 190	4	5	
2019	CRP 50	20" x 7 ½"	500 x 190	5	5	
2020	CRP 52	20" x 10 ¾"	500 x 250	5	5	
2020A	CRP 52HD	23 ¾" x 10 ¾"	595 x 265	5	5	
2021	CRP 56	26" x 10 ¾"	660 x 260	6	5	
2021A	CRP 56HD	29 ½" x 11 ¾"	750 x 290	7	5	
2022	CRP 60	34" x 10 ½"	860 x 265	7	5	
2023	CRP 72	30" x 14"	760 x 350	7	5	
2030	CRP 76	40 ½" x 12 ¾"	1030 x 325	7	5	
2024	CRP 80	8" x 6"	200 x 150	2	10	
2025	CRP 82	9 ½" x 7"	240 x 180	3	10	
2026	CRP 84	11 ½" x 8 ½"	290 x 215	3	10	
2027	CRP 86	13 ½" x 10"	340 x 250	3	10	
2033	CRP 88	18" x 11"	460 x 280	2	10	
2034	CRP 90	22" x 13 ½"	560 x 340	2	10	

* Wkłady dedykowane do napraw uszkodzeń czoła.



- Wykonane z kilku rodzajów gumy i kordu nylonowego.
- Ułożenie warstw kordu odwzorowuje diagonalną konstrukcję opony.
- Wysoce wytrzymałe, elastyczne i odporne na przeciężenia wynikające z uginania opony i przegrzania.
- Przeznaczone do naprawy uszkodzeń czoła, barku i boku opon diagonalnych wszystkich typów.
- Umożliwiają naprawę uszkodzeń o średnicy od 3 mm do 125 mm.
- Mogą być stosowane w technologii "na zimno" i "na gorąco".

- Stosować z płynem wulkanizacyjnym Bestpatch Chemical Vulcanizing Cement lub Bestpatch Blue Cement.
- Nie wymagają stosowania procedury dublowania wkładu naprawczego przy instalacji w technologii "na zimno".
- Do naprawy dużych uszkodzeń w oponach rolniczych przeznaczone są wkłady CTP posiadające większą elastyczność od wkładów CBP i CSP.
- Do naprawy uszkodzeń ściany bocznej przeznaczone są wkłady CSP.
- Aby dobrać prawidłowy wkład skorzystaj z tabeli naprawczej.

Nr. Kat.	Wkład naprawczy	Cal	Wymiary mm	Ilość warstw	Ilość w opk.	
Wkłady do napraw przebieć punktowych						
1000	CBP 0	2"	50	1	20	
1001	CBP 1	2½"	65	1	20	
1002	CBP 2	3½"	90	2	20	
Wkłady do napraw sekcyjnych						
1003	CBP 3	4" x 4"	100 x 100	2	10	
1004	CBP 4	5½" x 5½"	140 x 140	4	10	
1005	CBP 5	7" x 7"	175 x 175	4	10	
1006	CBP 6	9½" x 9½"	240 x 240	6	5	
1007	CBP 7	11¾" x 11¾"	300 x 300	6	5	
1008	CBP 8	13½" x 13½"	340 x 340	6	5	
1009	CBP 9	15½" x 15½"	390 x 390	8	5	
1010	CBP 10	17" x 17"	430 x 430	8	5	
Wkłady do napraw bocznych						
1011	CSP 4	6" x 6"	150 x 150	4	10	
1012	CSP 5	7½" x 7½"	190 x 190	4	10	
1013	CSP 6	10" x 10"	255 x 255	6	5	
1014	CSP 7	11¾" x 11¾"	300 x 300	6	5	
1015	CSP 8	13¾" x 13¾"	350 x 350	6	5	
1016	CSP 9	14½" x 14½"	365 x 365	8	5	
1017	CSP 10	16¾" x 16¾"	420 x 420	8	5	
Wkłady do opon rolniczych						
1020	CTP 1	9½" x 9½"	240 x 240	4	5	
1021	CTP 2	11¾" x 11¾"	300 x 300	4	5	
1022	CTP 3	15½" x 15½"	390 x 390	4	5	
1023	CTP 4	9½" x 9½"	240 x 240	6	5	
1024	CTP 5	11¾" x 11¾"	300 x 300	6	5	
1025	CTP 6	15½" x 15½"	390 x 390	6	5	
1026	CTP 7	19" x 19"	480 x 480	6	5	

Wkłady naprawcze BU do naprawy ściany bocznej

- Zbudowane z kilku rodzajów gumy oraz wytrzymałego kordu nylonowego.
- Kształt "motyla" zapewnia łatwą instalację wkładu oraz zapobiega wystawianiu końcówki wkładu poza stopkę opony.
- Innowacyjne ułożenie warstw kordu zapewnia trwałe wzmocnienie uszkodzonej konstrukcji opony, oraz zapobiega pękaniu końcówek wkładu naprawczego.
- Wkłady na płótnie oraz czarnej gumie dostępne na zamówienie.
- Wkłady naprawcze o indywidualnie dostosowanych wymiarach dostępne na zamówienie.



Nr. Kat.	Wkład naprawczy	Cale	Wymiary mm	Ilość w opk.	
1030	OTR BU 0	8 5/8" x 8 5/8"	220 x 220	5	
1031	OTR BU 1	10 1/4" x 10 1/4"	260 x 260	5	
1032	OTR BU 2	12" x 12"	305 x 305	5	
1033	OTR BU 3	14 3/8" x 14 3/8"	365 x 365	3	
1033A	OTR BU 3.5	17 3/8" x 17 3/8"	440 x 440	2	
1034	OTR BU 4	18 1/8" x 18 1/8"	460 x 460	2	
1035	OTR BU 5	19" x 19"	485 x 485	2	
1036	OTR BU 6	21 3/8" x 21 3/8"	550 x 550	2	
1037	OTR BU 7	23" x 23"	585 x 585	2	
1038	OTR BU 8	24 3/8" x 24 3/8"	620 x 620	2	

Wkłady naprawcze SQ o kształcie kwadratu

- Zbudowane z kilku rodzajów gumy oraz wytrzymałego kordu nylonowego.
- Unikalne krzyżowe ułożenie platform kordu zapewnia wyjątkową elastyczność i wytrzymałość niezbędną przy naprawie opon OTR.
- Mniejszy od konkurencyjnych wkład naprawczy umożliwia naprawę większego uszkodzenia.
- Wkłady na płótnie oraz czarnej gumie dostępne na zamówienie.
- Wkłady naprawcze o indywidualnie dostosowanych wymiarach dostępne na zamówienie.



Nr. Kat.	Wkład naprawczy	Cale	Wymiary mm	Ilość w opk.	
1040	OTR SQ 0	7 1/4" x 7 1/4"	185 x 185	5	
1041	OTR SQ 1	8 1/4" x 8 1/4"	210 x 210	5	
1042	OTR SQ 2	9 1/4" x 9 1/4"	235 x 235	5	
1043	OTR SQ 3	11 1/4" x 11 1/4"	285 x 285	3	
1044	OTR SQ 4	13 3/8" x 13 3/8"	340 x 340	3	
1045	OTR SQ 5	15 3/8" x 15 3/8"	390 x 390	2	
1046	OTR SQ 6	17 3/8" x 17 3/8"	440 x 440	2	
1047	OTR SQ 7	20" x 20"	510 x 510	2	
1048	OTR SQ 8	21" x 21"	535 x 535	2	
1049	OTR SQ 9	23" x 23"	585 x 585	2	



- Wkłady naprawcze Euro Style wykonane są z kilku rodzajów gumy oraz kordów poliestrowych. Radialne ułożenie warstw kordu oraz ich mocowanie w specjalnej gumie gwarantują wysoką wytrzymałość i elastyczność.
- Zintegrowane z warstwą gumy wulkanizującej.
- Zapewniają trwałe wzmocnienie uszkodzenia.
- Przeznaczone są do naprawy uszkodzeń czoła, boku oraz barku radialnych opon osobowych, dostawczych, ciężarowych, rolniczych i OTR.
- Dedykowane wkłady naprawcze do napraw czoła opon ciężarowych i OTR*.
- Łaty na płótnie, czarnej gumie i surowe dostępne na zamówienie.
- Mogą być stosowane "na zimno" i "na gorąco" również w procesie bieżnikowania.
- Stosować z płynem wulkanizacyjnym Bestpatch Chemical Vulcanizing Cement lub Bestpatch Blue Cement.

Nr. Kat.	Wkład naprawczy	Wymiary		Ilość warstw	Ilość w opk.	
		Cale	mm			
2100	RX-10	3 x 2 1/4"	75 x 55	1	20	
2100A	RX-10HD	3 1/2" x 2 1/4"	85 x 65	1	20	
2101	RX-12	4 1/4" x 2 1/4"	110 x 65	1	10	
2101A	RX-12HD	4 1/2" x 3 1/4"	120 x 80	1	10	
2102	RX-14	6" x 3 1/4"	150 x 80	1	10	
2013	RX-20	5 1/4" x 3 1/4"	130 x 85	2	10	
2103A	RX-20HD	5 3/4" x 3 1/4"	145 x 90	2	10	
2104	RX-22	7 1/4" x 3 1/4"	190 x 90	2	10	
2105	RX-24	8 1/4" x 3 1/4"	220 x 90	2	10	
2106	RX-26	10" x 3 1/4"	250 x 90	3	10	
2107	RX-28	12 3/4" x 3 1/4"	325 x 90	2	10	
2113	RX-40	8" x 4"	200 x 100	3	10	
2113A	RX-40HD	8 1/2" x 4 1/4"	220 x 120	3	10	
2114	RX-42	10 3/4" x 5 1/4"	260 x 130	4	10	
2115	RX-44	13" x 5 1/4"	330 x 130	4	10	
2108	RX-15*	3 1/2" x 3"	90 x 75	1	20	
2109	RX-17*	4 1/4" x 3 1/4"	105 x 90	2	10	
2110	RX-33*	5" x 4"	130 x 100	3	10	
2111	RX-35*	6" x 5"	150 x 125	4	10	
2112	RX-37*	7" x 5"	175 x 125	4	10	
2116	RX-45*	9" x 7"	230 x 180	4	10	
2117	RX-55*	13" x 10"	330 x 255	5	10	
2118	RX-65*	15 1/4" x 12 1/4"	400 x 320	6	5	
2119	RX-75*	20 1/4" x 18"	525 x 455	8	5	
2120	RX-85*	29" x 21"	740 x 535	8	5	
2121	RX-46	15 1/4" x 5 1/4"	400 x 130	4	10	
2121A	RX-46HD	17 1/4" x 6 1/4"	440 x 170	4	10	
2122	RX-50	20" x 7 1/4"	510 x 190	5	5	
2123	RX-52	19 1/2" x 10"	495 x 250	5	5	
2123A	RX-52HD	23 1/4" x 10 1/4"	595 x 265	5	5	
2124	RX-56	26" x 10 1/4"	660 x 260	6	5	
2124A	RX-56HD	29 1/4" x 11 1/4"	750 x 290	7	5	
2125	RX-72	30" x 13 1/4"	760 x 350	7	5	
2126	RX-80	7 1/2" x 5 1/4"	190 x 145	2	10	
2127	RX-82	9 1/4" x 7"	240 x 175	3	10	
2128	RX-84	11 1/4" x 8 1/4"	295 x 215	3	10	
2129	RX-86	13 1/4" x 9 1/4"	340 x 245	3	10	
2130	RX-88	18" x 11"	460 x 280	2	10	
2131	RX-90	22" x 13 1/4"	560 x 345	2	10	



Wkłady BX do Naprawy Opon Diagonalnych

Nr. Kat.	Wkład naprawczy	Cale	Wymiary mm	Ilość warstw	Ilość w opak.	
1100	BX - 0	1 ¼"	45	1	25	
1101	BX - 1	2 ¾"	60	1	25	
1102	BX - 2	3 ½"	80	2	10	
1103	BX - 3	4 ½" x 4 ½"	115 x 115	2	10	
1104	BX - 4	5 ¾" x 5 ¾"	145 x 145	4	10	
1105	BX - 5	7 x 7	175 x 175	4	10	
1106	BX - 6	9 ½" x 9 ½"	240 x 240	6	5	
1107	BX - 7	11 ¾" x 11 ¾"	300 x 300	6	5	
1108	BX - 8	13 ½" x 13 ½"	340 x 340	6	5	
1109	BX - 9	15 ½" x 15 ½"	390 x 390	8	5	
1110	BX - 10	17 x 17	430 x 430	8	5	

Łatki Dętkowe Serii R (okrągłe) i Serii V (owalne)



Nr. Kat.	Łatka	Cale	Wymiary mm	Ilość opak. w kartonie
5000	R0 - 100 szt./opak	1 ½"	28	24
5001	R1 - 50 szt./opak	1 ½"	38	24
5002	R2 - 30 szt./opak	2"	48	24
5003	R3 - 25 szt./opak	2 ¼"	58	24
5004	R4 - 20 szt./opak	3"	75	24
5005	R5 - 10 szt./opak	3 ¾"	95	24
5006	R6 - 10 szt./opak	4 ½"	115	24
5021	V0 - 50 szt./opak	1 ¾" x 1 ½"	45 x 30	24
5022	V1 - 30 szt./opak	3" x 1 ½"	75 x 38	24
5023	V2 - 20 szt./opak	3 ½" x 1 ¾"	90 x 45	24

Łatki Uniwersalne UX



Nr. Kat.	Łatka	Cale	Wymiary mm	Ilość w opak.
5100	UX - 3	1 ½" x 1 ½"	36	100
5101	UX - 4	2" x 2"	48	100
5102	UX - 5	2 ½" x 2 ½"	53	100
5103	UX - 6	2 ¾" x 2 ¾"	58	50
5104	UX - 7	2 ¾" x 2 ¾"	67	50

Wkłady naprawcze radialne serii S wzmocnione kordem stalowym



- Wykonane z kilku rodzajów gumy, kordu poliestrowego wzmocnione najwyższej jakości kordem stalowym
- Wytrzymałe i elastyczne.
- Idealne do naprawy ściany bocznej.
- Znacząco minimalizują zjawisko wybulenia opony w miejscu naprawy.
- Przeznaczone do naprawy opon radialnych pełnostałowych bezdętkowych i dętkowych.

Nr. Kat.	Wkład naprawczy	Wymiary		Ilość w opk.
		Cale	mm	
2301	S31	6¼" x 3"	160 x 80	10
2302	S33	8" x 3½"	205 x 90	10
2303	S35	9½" x 4"	240 x 105	10
2304	S37	11" x 4½"	280 x 115	10
2305	S39	12½" x 4½"	320 x 115	10
2306	S41	14¼" x 4½"	360 x 115	10
2307	S43	17¼" x 4½"	440 x 115	10

Wkłady naprawcze radialne serii C wzmocnione kordem aramidowym

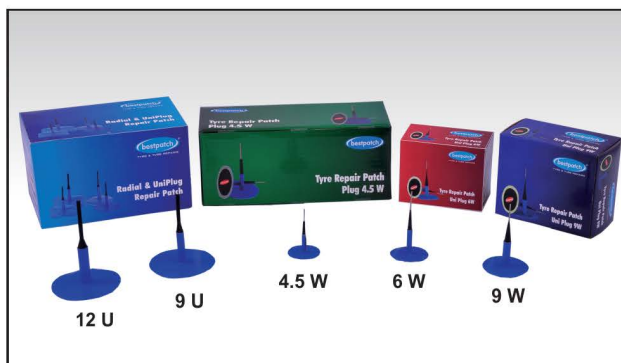


- Wykonane z najwyższej jakości kordu aramidowego i kilku rodzajów gumy.
- Kord aramidowy jest trzy razy mocniejszy niż kord poliestrowy.
- Dzięki zredukowanej ilości warstw wkład naprawczy ma mniejszą masę.
- Wyjątkowa elastyczność ułatwia instalację wkładu w oponach niskoprofilowych.

Nr. Kat.	Wkład naprawczy	Wymiary		Ilość w opk.
		Cale	mm	
2501	C31	6¼" x 3"	160 x 80	10
2502	C33	8" x 3½"	205 x 90	10
2503	C35	9½" x 4"	240 x 105	10
2504	C37	11" x 4½"	280 x 115	10
2505	C39	12½" x 4½"	320 x 115	10
2506	C41	14¼" x 4½"	360 x 115	10
2507	C43	17¼" x 4½"	440 x 115	10

Kółki Uni-Plug do naprawy opon radialnych i diagonalnych

- Zintegrowany z łatką kółek naprawczy pokryty warstwą szarej gumy wulkanizującej.
- Drut prowadzący ułatwiający instalację kółka.
- Przeznaczone do naprawy przebieć punktowych czoła radialnych i diagonalnych opon osobowych, dostawczych i ciężarowych.
- Do stosowania w oponach dętkowych i bezdętkowych.
- Należy stosować po kalibracji kanału uszkodzenia odpowiednim frezem lub wykrojnikiem.
- Stosować z płynem wulkanizacyjnym Bestpatch Chemical Vulcanizing Cement lub Bestpatch Blue Cement.
- Brak konieczności długiego wulkanizowania opony.



- Umożliwiają naprawę przebieć, których kanał jest odchylony od kąta prostego o nie więcej niż 20°.
- Dla idealnego uszczelnienia kółek jest nieznacznie grubszy niż szerokość kanału uszkodzenia.



Nr. Kat.	Kolek	Wymiary	Średnica uszkodzenia	Frez	Wycinak	Ilość w opk.
3000	Uni Plug 4.5 W	Grubość 4.75 mm Długość 25 mm Łatka 35 mm	4,5 mm	4.5		40
3001	Uni Plug 6 W	Grubość 6.35 mm Długość 35 mm Łatka 43 mm	6 mm	6		10
3002	Uni Plug 9 W	Grubość 9 mm Długość 35 mm Łatka 50 mm	8 mm	8		10
3003	Uni Plug 9 U	Grubość 9 mm Długość 45 mm Łatka 75 mm	8 mm	8		12
3004	Uni Plug 12 U	Grubość 12 mm Długość 50 mm Łatka 75 mm	11 mm	11	11	12

Kółki RP do naprawy opon radialnych

- Zintegrowany ze zbrojną radialnym kordem nylonowym łatką kółek naprawczy pokryty warstwą szarej gumy wulkanizującej.
- Wzmocniona radialnym kordem łatka oraz oznaczenie pozycji instalacji gwarantują perfekcyjną naprawę przebieć punktowych radialnych opon ciężarowych i rolniczych.
- Szybki, łatwy i bezpieczny sposób naprawy przebieć o średnicy do 11 mm w oponach ciężarowych i 14 mm w oponach rolniczych.



- Brak konieczności długiego wulkanizowania opony.
- Stosować z płynem wulkanizacyjnym Bestpatch Chemical Vulcanizing Cement lub Bestpatch Blue Cement.
- Należy stosować po kalibracji kanału uszkodzenia odpowiednim frezem lub wykrojnikiem.



Nr. Kat.	Kolek	Wymiary	Średnica uszkodzenia	Ilość warstw	Frez lub wycinak	Ilość w opk.
3005	RP 9	Grubość 9 mm Długość 43 mm Łatka 75 x 60 mm	8 mm	1	8	12
3006	RP 12	Grubość 12 mm Długość 50 mm Łatka 100 x 80 mm	11 mm	2	11	12
3007	RP 16	Grubość 16 mm Długość 70 mm Łatka 110 x 90 mm	14 mm	3	14	8

Kółki PP do naprawy opon diagonalnych

- Zintegrowany ze zbrojną krzyżowo nylonowym kordem łatką kółek naprawczy pokryty warstwą szarej gumy wulkanizującej.
- Wzmocniona ułożonymi krzyżowo warstwami kordu łatka oraz oznaczenie pozycji instalacji gwarantują perfekcyjną naprawę przebieć punktowych diagonalnych opon ciężarowych, rolniczych i OTR.
- Szybka i łatwa metoda naprawy przebieć o średnicy do 27 mm w oponach diagonalnych.



- Brak konieczności długiego wulkanizowania opony.
- Stosować z płynem wulkanizacyjnym Bestpatch Chemical Vulcanizing Cement lub Bestpatch Blue Cement.
- Należy stosować po kalibracji kanału uszkodzenia odpowiednim wykrojnikiem.



Nr. Kat.	Kolek	Wymiary	Średnica uszkodzenia	Ilość warstw	Frez lub wycinak	Ilość w opk.
3008	PP 16	Grubość 16 mm Długość 70 mm Łatka 130 x 130 mm	14 mm	3	14	6
3009	PP 22	Grubość 22 mm Długość 70 mm Łatka 140 x 140 mm	20 mm	3	20	4
3010	PP 30	Grubość 30 mm Długość 70 mm Łatka 150 x 150 mm	27 mm	4	27	4

Kółki STEM do naprawy przebić punktowych opon Radialnych i Diagonalnych

- Wykonane z najwyższej jakości gumy o precyzyjnie dobranej twardości, owinięte warstwą szarej gumy wulkanizującej.
- Brak konieczności długiego wulkanizowania opony.
- Do stosowania w przypadku gdy kanał uszkodzenia jest odchylony od kąta prostego o więcej niż 20°.
- Dla pełnego uszczelnienia i wzmocnienia opony stosować w kombinacji z łatkami uniwersalnymi, wkładami radialnymi lub wkładami diagonalnymi.

- Należy stosować po kalibracji kanału uszkodzenia odpowiednim frezem lub wykrojnikiem.
- Stosować z płynem wulkanizacyjnym Bestpatch Chemical Vulcanizing Cement lub Bestpatch Blue Cement.



Nr. Kat.	Kolek	Wymiary	Średnica uszkodzenia	Frez	Wycinak	Ilość w opk.
3016	Stem 6	Grubość 6.35 mm Długość 35 mm	6 mm	6		20
3011	Stem 9	Grubość 9 mm Długość 43 mm	8 mm	8		10
3012	Stem 12	Grubość 12 mm Długość 50 mm	11 mm	11		10
3013	Stem 16	Grubość 16 mm Długość 70 mm	14 mm		14	10
3014	Stem 22	Grubość 22 mm Długość 70 mm	20 mm		20	10
3015	Stem 30	Grubość 30 mm Długość 70 mm	27 mm		27	10
3017	Sonda do kolków					10

Łatki uniwersalne

- Wykonane z najwyższej jakości gumy, osadzone na warstwie szarej gumy wulkanizującej. Służą do naprawy drobnych przebić opon we wszystkich typach opon. Można ich użyć do naprawy dętek.



Nr. Kat.	Łatka	Wymiary		Ilość w opk.
		Cale	mm	
4200	Łatka uniwersalna UR 0	1 1/2"	40	100
4201	Łatka uniwersalna UR 1	2 1/8"	53	30
4202	Łatka uniwersalna UR 2	3 1/8"	80	30
4205	Łatka uniwersalna UR 5	1 3/4" x 1 3/4"	45 x 45	100
4203	Łatka uniwersalna UR 3	2 3/8" x 2 3/8"	60 x 60	30
4204	Łatka uniwersalna UR 4	3" x 3"	75 x 75	30

Procedura naprawy opony kółkiem "Grzybek"



Zdejmij oponę z obręczy i sprawdź pod kątem możliwości wykonania naprawy.



Jeżeli podlega naprawie oznacz uszkodzenie od strony zewnętrznej i wewnętrznej. Sprawdź odchylenie kanału uszkodzenia od kąta prostego.



Wyczyść powierzchnię gumy przy pomocy Cleanera Bestpatch i wyszorstuj obszar większy o 10 mm do podstawy kółka przy pomocy odpowiedniej ściernicy.



Skalibruj kanał uszkodzenia przy pomocy odpowiedniego frezu i szlifierki wolnoobrotowej. Frezowanie rozpocznij najpierw od wnętrza opony, a potem powtórz od zewnątrz.



Przy pomocy sondy wprowadź niewielką ilość płynu wulkanizacyjnego Bestpatch w kanał uszkodzenia, a następnie nanieś cienką warstwę płynu na wyszorstowaną gumę.



Kiedy płyn wyschnie zdejmij z kółka niebieską folię ochronną, posmaruj końcówkę kółka małą ilością płynu wulkanizacyjnego i wprowadź kółek w kanał uszkodzenia.



Przeciśnij ostrożnie kółek przy pomocy szczypty i dociśnij go do opony rolką dociskową.



Obetnij kółek 2 - 3 mm powyżej powierzchni bieżnika.



W oponach bezdętkowych posmaruj szlifowaną gumę i brzegi podstawy kółka uszczelniającym butylowym. Opona jest gotowa do jazdy bezpośrednio po naprawie.

Chemical Vulcanizing Fluid



- Płyny wulkanizacyjne Bestpatch zapewniają trwałą i pewną wulkanizację.
- Dostępne w opakowaniach o różnej pojemności.
- Nakrętka puszek posiada pędzelek do smarowania.
- Do używania przy naprawie opon i dętek.

Nr. Kat.	Opis	Pojemność	Ilość w kartonie
4017	Chemical Vulcanizing Fluid - tubka	30 ml	25
4018	Chemical Vulcanizing Fluid - tubka	75 ml	20
4022	Chemical Vulcanizing Fluid - puszka z pędzelkiem	125 ml	10
4019	Chemical Vulcanizing Fluid - puszka z pędzelkiem	250 ml	10
4021	Chemical Vulcanizing Fluid - puszka z pędzelkiem	500ml	10
4020	Chemical Vulcanizing Fluid - puszka z pędzelkiem	1000 ml	10

Blue Cement



- Perfekcyjne połączenie materiału naprawczego z oponą przy wulkanizacji "na zimno".
- Dostępny w opakowaniach o różnej pojemności.

Nr. Kat.	Opis	Pojemność	Ilość w kartonie
4040	Blue Cement - puszka z pędzelkiem	125 ml	10
4041	Blue Cement - puszka z pędzelkiem	250 ml	10
4042	Blue Cement - puszka z pędzelkiem	500 ml	10
4043	Blue Cement - puszka z pędzelkiem	1000 ml	10

Bead Sealer i Pre Buff Cleaner



- Bead Sealer - charakteryzujący się krótkim czasem schnięcia preparat do uszczelniania nieszczelności pomiędzy stopką opony a obręczą.
- Wysoce wydajny, bardzo skuteczny.
- Niezbędny podczas montażu opony na obręcz posiadającą wżery korozyjne.

Nr. Kat.	Opis	Pojemność	Ilość w kartonie
4050	Bead Sealer - puszka z pędzelkiem	1000 ml	10

- Pre Buff Cleaner - płyn stosowany do czyszczenia powierzchni gumy przed szlifowaniem oraz do chemicznego szorstkowania małych dętek.

Nr. Kat.	Opis	Pojemność	Ilość w kartonie
4060	Pre Buff Cleaner - puszka z pędzelkiem	1000 ml	10

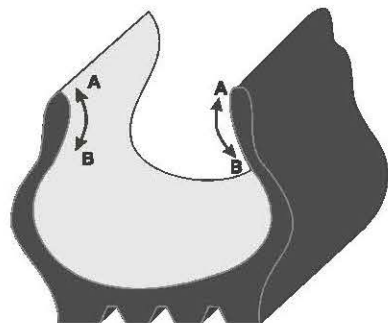
Pasta montażowa Bestpatch



- Pasta montażowa przeznaczona do montażu i demontażu opon samochodów ciężarowych, maszyn rolniczych i OTR.
- Zapewnia silny poślizg ułatwiając montaż i demontaż opony.
- Posiada właściwości uszczelniające.
- Posiada właściwości przeciwkorozyjne.
- Bezpieczna dla gumy - nie zawiera substancji ropopochodnych.
- Wodorozcieńczalna.

Nr. Kat.	Opis	Pojemność	Ilość w kartonie
4033	Pasta montażowa Bestpatch	0.5Kg.	18
4030	Pasta montażowa Bestpatch	1 Kg.	6
4031	Pasta montażowa Bestpatch	5 Kg.	4
4032	Pasta montażowa Bestpatch	20 Kg.	1

Wkłady naprawcze serii CBP i CSP służą do naprawy opon diagonalnych osobowych, dostawczych, ciężarowych, rolniczych w przypadku uszkodzeń o średnicy nie większej niż 50 mm oraz opon OTR o indeksie PR nie wyższym niż 22 użytkowanych w pracach lekkich.



STREFA NIENAPRAWIALNA A-B

7.00-8.75	3"	75 mm
9.00-14.00	4"	100 mm
16.00-18.00	5"	125 mm
21.00-27.00	6"	150 mm

Wkłady serii CTP służą do naprawy uszkodzeń opon rolniczych o indeksie PR nie wyższym niż 6 i średnicy uszkodzenia powyżej 50 mm oraz zawsze do naprawy opon rolniczych o indeksie PR wyższym niż 6

STREFA NIENAPRAWIALNA A-B OPONY ROLNICZE

14.9-20.8	4"	100 mm
23.1	5"	125 mm

Wkłady serii SQ i BU służą do naprawy uszkodzeń opon OTR o indeksie PR nie wyższym niż 22 użytkowanych w pracach ciężkich oraz zawsze do naprawy opon OTR o indeksie PR wyższym niż 22. W przypadku uszkodzeń ściany bocznej zamiast wkładów serii SQ należy zastosować wkłady serii BU.

STREFA NIENAPRAWIALNA A-B OPONY OTR

16.00-18.00 (20.5 -23.5)	5"	110 mm
26.00-27.00 (26.5-33.5)	6"	150 mm
30.00-33.00 (37.25 -37.5)	7"	175 mm
36.00	8"	200 mm

Tabela doboru wkładów serii CBP i CSP do naprawy opon osobowych, dostawczych, ciężarowych i OTR

ROZMIAR USZKODZENIA



INDEXES PR	Cale	¾"	¾ "	¾"	½ "	¾ "	1 "	1½ "	2 "	2½ "	3 "	4 "	4½ "	5 "
	mm	3	6	10	13	20	25	40	50	65	75	100	115	125
	4	CBP 0	CBP 0	CBP 1	CBP 2	CBP 3	CBP 3	CBP 4	CBP 5					
	6-8	CBP 0	CBP 1	CBP 2	CBP 3	CBP 3	CBP 4	CBP 4	CBP 5					
	10-12	CBP 0	CBP 1	CBP 2	CBP 3	CBP 4	CBP 4	CBP 5	CBP 6	CBP 6	CBP 7	CBP 8		
	14-16	CBP 0	CBP 1	CBP 3	CBP 4	CBP 4	CBP 5	CBP 6	CBP 6	CBP 7	CBP 7	CBP 8	CBP9	CBP10
	18-20	CBP 0	CBP 1	CBP 4	CBP 4	CBP 5	CBP 6	CBP 6	CBP 7	CBP 8	CBP 8	CBP 9	CBP10	CBP10
	20-22	CBP 0	CBP 1	CBP 4	CBP 5	CBP 6	CBP 7	CBP 8	CBP 8	CBP 9	CBP 9	CBP 9	CBP10	

Powyższa tabela ma charakter doradczy. W przypadku wątpliwości skonsultuj się z producentem opony. W przypadku uszkodzeń ściany bocznej zamiast wkładów serii CBP należy użyć wkładu serii CSP.

Tabela doboru wkładów serii CBP i CSP - naprawy wzmacniające

Naprawę wzmacniającą należy wykonać w momencie gdy uszkodzeniu uległo co najmniej 25% warstw osnowy, lecz nie więcej niż 75%.

ROZMIAR USZKODZENIA



	Cale	1/8"	3/8"	1/2"	1"	2"	3"	4"	5"
	mm	3	10	13	25	50	75	100	125
8-12	CBP 0	CBP 1	CBP 2	CBP 3	CBP 4	CBP 6	CBP 7	CBP 8	
14-18	CBP 0	CBP 1	CBP 2	CBP 4	CBP 5	CBP 6	CBP 7	CBP 8	
20-22	CBP 0	CBP 2	CBP 3	CBP 5	CBP 6	CBP 7	CBP 8	CBP 9	

Powyższa tabela ma charakter doradczy. W przypadku wątpliwości skonsultuj się z producentem opony. W przypadku uszkodzeń ściany bocznej zamiast wkładów serii CBP należy użyć wkładu serii CSP.

Tabela doboru wkładów serii CBP i CTP do naprawy opon rolniczych

ROZMIAR USZKODZENIA



	Cale	2"	3"	4"	5"	6"	7"
	mm	50	75	100	125	150	175
4 - 6	CBP 5	CTP 1	CTP 1	CTP 2	CTP 2	CTP 3	
8 - 12	CTP 4	CTP 4	CTP 4	CTP 5	CTP 5	CTP 6	
14 - 16	CTP 4	CTP 5	CTP 5	CTP 6	CTP 6	CTP 7	

Powyższa tabela ma charakter doradczy. W przypadku wątpliwości skonsultuj się z producentem opony.

Tabela doboru wkładów serii SQ i BU do naprawy opon OTR

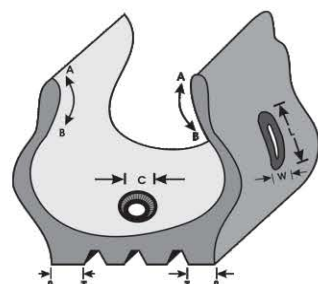
ROZMIAR USZKODZENIA



	1/2"	1"	2"	3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	10"
	(13mm)	(25mm)	(50mm)	(75mm)	(100mm)	(125mm)	(150mm)	(175mm)	(200mm)	(225mm)	(250mm)
6 - 12	0	1	1	2	3	3	4				
14 - 16	0	1	2	3	3	4	4				
18 - 20		1	2	3	4	4	5	5			
22 - 24		1	2	3	4	5	6	6	6	7	
26 - 28		1	2	4	5	5	6	6	7	7	8
30 - 36		1	2	4	5	6	7	7	8	8	8
38 - 44		1	2	5	6	7	7	7	8	8	9
46 - 50		2	3	5	6	7	7	8	9	9	9
52 - 58		2	3	5	7	7	8	9	9	9	9
60 - 68		3	4	6				9	9	9	9

Powyższa tabela ma charakter doradczy. W przypadku wątpliwości skonsultuj się z producentem opony.

Tabela doboru wkładów serii CRP do naprawy opon osobowych



STREFA NIENAPRAWIALNA A-B

	1 1/2" (40mm)
6.50-7.00	2 1/4" (65mm)
7.50-16.00	3" (75mm)
13.6-23.5	4 1/2" (110mm)
24.5-30.5	5 1/4" (140mm)
14.00-16.00 (15.5-17.5)	3" (75mm)
18.00-24.00 (20.5-29.5)	5" (125mm)
27.00-33.00 (33.25-37.5)	6" (150mm)
40/65-50/65 (40.5)	6 1/4" (170mm)
36.00	8" (200mm)
37.00-40.00	10" (255mm)

Uszkodzenie Czoła Średnica Cale mm	Uszkodzenie Ściany Bocznej		Klasa prędkości max 190 km/h (max SI T)	Klasa prędkości powyżej 190 km/h (SI T >)
	Szerokość Cale mm	Długość Cale mm		
1/4" (6mm)	1/4" (6mm)	1/2" (13mm)	10	10
	1/4" (6mm)	2" (50mm)	12	
3/8" (10mm)	3/8" (10mm)	3/8" (10mm)	10 HD	
	3/8" (10mm)	1 1/2" (40mm)	12 HD	
	3/8" (10mm)	2" (50mm)	14	
1/2" (13mm)	1/2" (13mm)	1 1/2" (40mm)	12 HD	
	1/2" (13mm)	2" (50mm)	14	
3/4" (20mm)	3/4" (20mm)	3/4" (20mm)	12 HD	
	3/4" (20mm)	1 1/2" (40mm)	12 HD	
	3/4" (20mm)	2" (50mm)	14	
1" (25mm)	1" (25mm)	1 1/2" (40mm)	14	
	1" (25mm)	2" (50mm)	14	

Powyższa tabela ma charakter doradczy. W przypadku wątpliwości skonsultuj się z producentem opony.

Tabela doboru wkładów serii CRP do naprawy opon rolniczych



Uszkodzenie barku Średnica Cale mm	Uszkodzenie Czoła Średnica Cale mm	Uszkodzenie Ściany Bocznej		Rozmiar Opony		
		Szerokość Cale mm	Długość Cale mm	8-11 8.3-12.4	12-15 13.6-23.5 440/65-600/65	24.5-30.5 625/75-1050/50
	3/8" (10mm)			15	15	20
3/8" (10mm)				20	20	20
		3/8" (10mm)	3/8" (10mm)	12	12	20
		3/8" (10mm)	1 1/4" (32mm)	20	20	22
		3/8" (10mm)	2" (50mm)	26	26	28
	3/4" (19mm)	3/4" (19mm)	3/4" (19mm)	20	20	22
3/4" (19mm)		3/4" (19mm)	2" (50mm)	22	80	80
1" (25mm)				80	80	80
1 1/2" (40mm)	1 1/2" (40mm)	1 1/2" (40mm)	3" (75mm)	80	82	82
		2" (50mm)	2" (50mm)	80	82	84
2" (50mm)	2 1/2" (65mm)			82	84	84
		2 1/2" (65mm)	4" (100mm)	80	82	84
2 1/2" (65mm)					86	86
		3" (75mm)	3" (75mm)	82	82	84
		3" (75mm)	5" (125mm)		84	86
	3 1/2" (90mm)	3 1/2" (90mm)	4 1/2" (115mm)		84	86
		3 1/2" (90mm)	7" (180mm)			88
		4" (100mm)	4" (100mm)		84	86
		4" (100mm)	6" (150mm)		86	86
		4" (100mm)	10" (250mm)			90
	5" (125mm)	5" (125mm)	5" (125mm)		86	86
		5 1/2" (140mm)	6 1/4" (160mm)		88	
		5 1/2" (140mm)	8" (200mm)			90

Powyższa tabela ma charakter doradczy. W przypadku wątpliwości skonsultuj się z producentem opony.

Tabela doboru wkładów serii CRP do naprawy opon ciężarowych



Uszkodzenie Czola Średnica Cale mm	Uszkodzenie barku Średnica Cale mm	Uszkodzenie Ściany Bocznej		Rozmiar Opony		
		Szerokość Cale mm	Długość Cale mm	6.00 - 12.50 7R - 10R 215 - 285	7.50 - 11.00 8R - 11R 235 - 285	11.00-14.00 12R-16.5R 295-495
1/4" (6mm)				10	10 HD / 15	10 HD / 15
5/16" (8mm)				15	17	17
3/8" (10mm)				20	20	33
1/2" (13mm)					33	33
3/4" (19mm)					33	35
1" (25mm)					35	37
1 1/4" (32mm)					37	37
	1/4" (6mm)			22	24	24
	5/16" (8mm)			22	24	24
	3/8" (10mm)			24	24	26
	1/2" (13mm)			40	40	40
	3/4" (19mm)			40	42	42
	1" (25mm)				44	44
	1 1/4" (32mm)					46
		1 Cable	1 1/2" (38mm)	20	20	20
		1 Cable	3" (76mm)	22	22	22
		1 Cable	4 3/4" (120mm)		24	24
		1 Cable	6" (150mm)		26	26
		2 Cable	3/4" (19mm)	20	20	22
		2 Cable	1 1/2" (38mm)	22	22	24
		2 Cable	2 1/2" (64mm)	22	24	26
		2 Cable	5 1/8" (130mm)		28	28
		3/8" (10mm)	1 1/2" (38mm)	22	26	40
		3/8" (10mm)	2 1/2" (64mm)	22	26	40
		3/8" (10mm)	3 1/8" (80mm)	26	28	42
		3/8" (10mm)	5 1/8" (130mm)		28	44
		1/2" (13mm)	1 1/2" (38mm)	22	40	40
		1/2" (13mm)	2 1/2" (64mm)	22	40	42
		1/2" (13mm)	4" (100mm)		42	44
		1/2" (13mm)	5" (125mm)		44	44
		3/4" (19mm)	1" (25mm)	22	40	42
		3/4" (19mm)	2 1/2" (64mm)	24	42	42
		3/4" (19mm)	4" (100mm)		42	44
		3/4" (19mm)	5" (125mm)		44	44
		1" (25mm)	2" (50mm)	40	42	44
		1" (25mm)	3 1/8" (80mm)		42	44
		1" (25mm)	4" (100mm)		44	46
		1 1/4" (32mm)	2" (50mm)		44	44
		1 1/4" (32mm)	3" (75mm)		44	44
		1 1/4" (32mm)	4" (100mm)			46

Powyższa tabela ma charakter doradczy. W przypadku wątpliwości skonsultuj się z producentem opony.

Tabela doboru wkładów serii CRP do naprawy opon **OTR**



Uszkodzenie Czoła Średnica Cale mm	Uszkodzenie barku Średnica Cale mm	Uszkodzenie Ściany Bocznej		Rozmiar Opony				
		Szerokość Cale mm	Długość Cale mm	14.00-16.00, 15.5-20.5, 20/65-30/65	18.00-21.00, 23.5-26.5, 35/65	24.00-30.00 29.5-37.5, 40/65-45/65	33.00-44.00, 48/95-59/80, 50/65-65/65	50.5
3/8"(10mm)				24	24	24	42	42
3/4"(19mm)				46	46	50	52	52
1"(25mm)				46	50	52	52	52
1 1/2"(38mm)				52	52	52	56	56
2"(50mm)				52	52	52	56	60
2 1/2"(65mm)				56	56	72	72	72
2 3/4"(70mm)					72	60	60	60
3 1/2"(90mm)					60	62	62	62
	3/8"(10mm)			42	42	42	44	44
	3/4"(20mm)			45	45	45	45	45
	1"(25mm)			45	45	45	55	55
	1 1/2"(40mm)			45	55	55	55	55
	2"(50mm)			55	55	55	65	65
	2 1/2"(65mm)			55	55	55	65	75
	3"(75mm)			65	65	65	75	75
	3 1/2"(90mm)			65	65	65	75	75
	5"(125mm)			65	65	75	85	85
	6"(150mm)					75	85	85
		3/8"(10mm)	2 1/2"(65mm)	24	24	24	24	24
		1/2"(13mm)	4"(102mm)	44	44	44	44	44
		3/4"(19mm)	3"(76mm)	44	44	44	44	44
		1 1/4"(32mm)	2"(51mm)	44	46	46	46	46
		3/4"(19mm)	6"(150mm)	46	46	46	46	46
		1"(25mm)	4 1/2"(114mm)	46	46	46	46	46
		1 1/2"(38mm)	3"(75mm)	46	50	46	50	50
		1 1/4"(32mm)	10"(254mm)	50	50	50	50	50
		2"(50mm)	8"(200mm)	50	50	50	52	52
		2 3/8"(60mm)	6 1/2"(165mm)	50	50	50	50	50
		2"(50mm)	10"(250mm)	52	52	52	56	56
		3"(75mm)	7"(175mm)	52	52	52	52	52
		4"(102mm)	5"(125mm)	52	52	52	52	52
		4 1/2"(114mm)	4"(100mm)	52	52	52	52	52
		2"(50mm)	13 1/4"(350mm)		56	56	56	56
		3"(75mm)	9"(225mm)		56	56	56	56
		4"(100mm)	7"(175mm)		56	56	56	56
		4 1/2"(114mm)	6"(150mm)		56	56	56	56
		2"(50mm)	17"(430mm)		72	72 / 60	72 / 60	60
		3"(76mm)	11"(275mm)		72	72 / 60	60	60
		4"(100mm)	8"(200mm)		72	60	60	60
		4 1/2"(114mm)	7"(175mm)			60	60	60
		2 3/8"(60mm)	19"(480mm)			62	62	62
		4 1/2"(114mm)	10"(250mm)			62	62	62

Powyższa tabela ma charakter doradczy. W przypadku wątpliwości skonsultuj się z producentem opony.

 Sznur 6 mm	 Sznur 6 mm	 Sznur 4 mm	 Sznur 3 mm	 Sznur 3 mm	 Sznur 2 mm
CZARNY 6 mm x 100 mm	BRAZOWY 6 mm x 100 mm	BRAZOWY 4 mm x 100 mm	BRAZOWY 3 mm x 100 mm	CZARNY 3 mm x 100 mm	BRAZOWY 2 mm x 50 mm
CZARNY 6 mm x 200 mm	BRAZOWY 6 mm x 200 mm	BRAZOWY 4 mm x 200 mm	BRAZOWY 3 mm x 200 mm	CZARNY 3 mm x 200 mm	

INSTRUKCJA

Usuń ciało obce z opony. Zaznacz uszkodzenie kredą.

Włóż sznur w sztyldo.

Przygotuj otwór frezem ręcznym i zaaplikuj płyn wulkanizujący.

Włóż sztyldo w przebiec i wyciągnij je. Sznur zostanie w oponie.

Obetnij wystający nadmiar sznura.

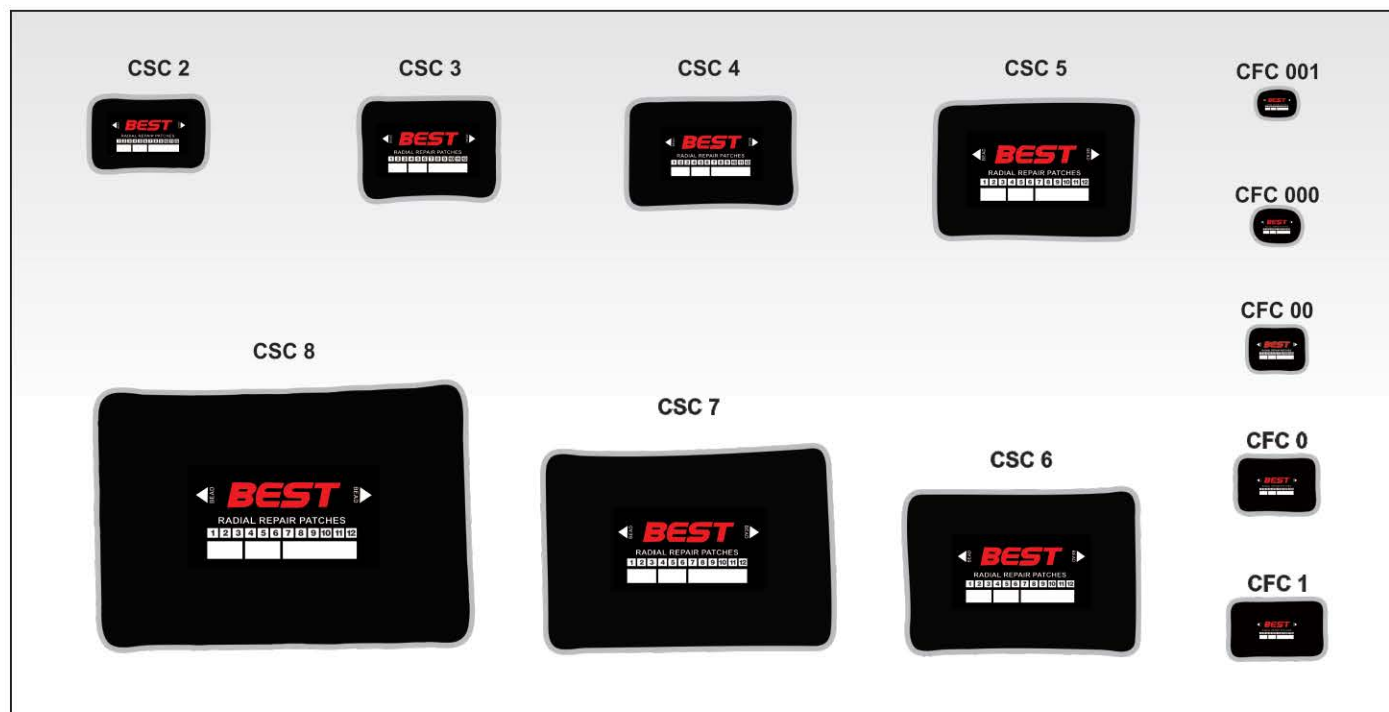
Nr.Kat.	Opis	Długość		Grubość	
		Cale	mm		
3501	Standard 100 x 6mm	4"	100mm	6mm	(12 włókien)
3502	Standard 200 x 6mm	8"	200mm	6mm	(12 włókien)
3503	Cienki 100 x 4mm	4"	100mm	4mm	(8 włókien)
3504	Cienki 200 x 4mm	8"	200mm	4mm	(8 włókien)
3505	Motocyklowy 100 x 3mm	4"	100mm	3mm	(6 włókien)
3506	Motocyklowy 200 x 3mm	8"	200mm	3mm	(6 włókien)
3507	Rowerowy 50 x 2mm	2"	50mm	2mm	(4 włókna)

- Włókna w pełni nasycone gumą wulkanizującą.
- Potwierdzona jakość.
- 100% uszczelnienie przebiecia opony. Potwierdzone testami laboratoryjnymi oraz terenowymi.
- Idealna naprawa przebiecia punktowych wszystkich opon bezdętkowych.
- Wykonane z najwyższej jakości włókien i gumy.
- Możliwość wykonania według specyfikacji klienta.

Sznury naprawcze Bestpatch dostępne są w następujących konfiguracjach i mogą być wykonane wedle zamówienia klienta:

Kolor : Brązowy, Czarny, Pomarańczowy
 Grubość : 2mm, 3mm, 4mm, 6mm (4, 6, 8, 12 włókien)
 Długość : 2", 3", 4", 6", 7", 8", 9"
 Opakowanie : Torebka foliowa, Kartonik, Karton zbiorczy

Wkłady naprawcze czołowe serii CFP i CSC tekstylne i zbrojone kordem stalowym

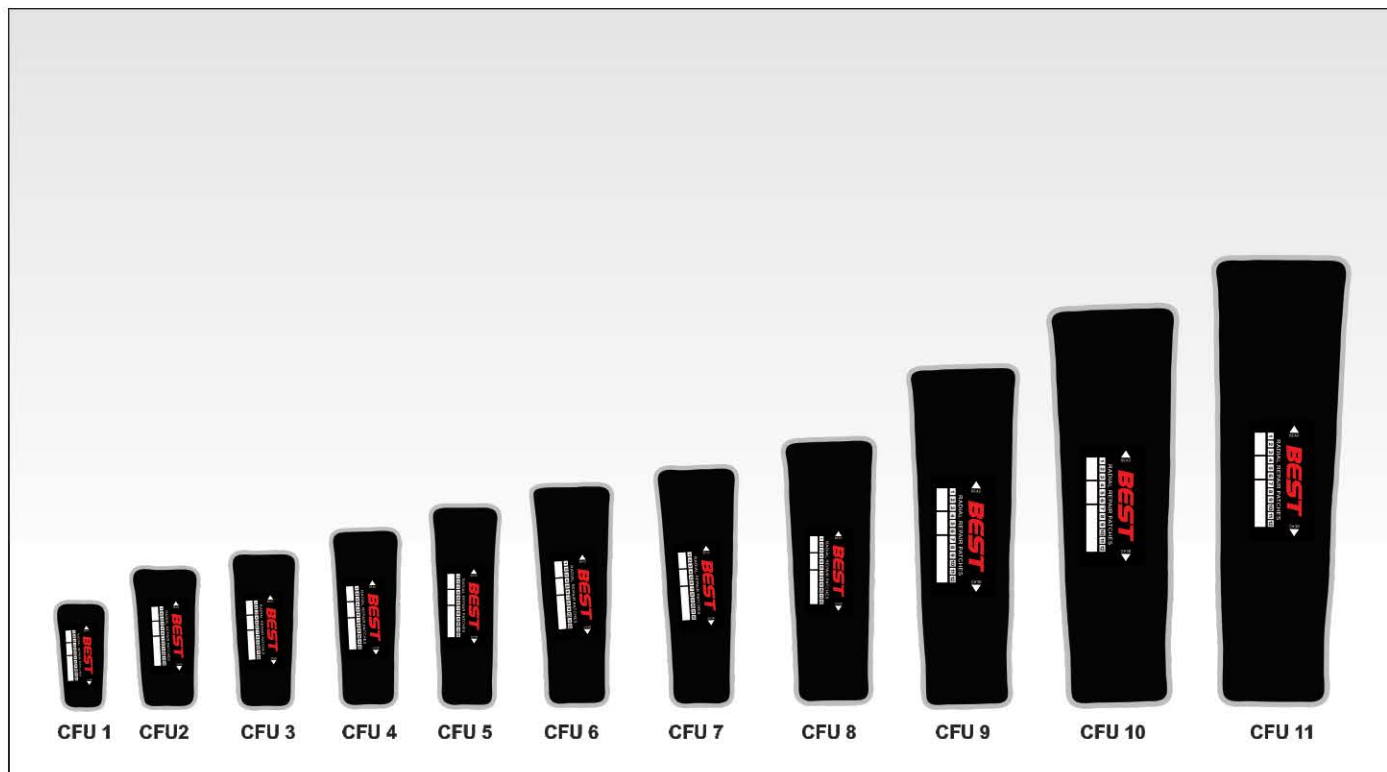


- Tekstylne wkłady serii CFC służą do naprawy niedużych przebieć czoła wszystkich typów opon.
- Wkłady serii CSC zbudowane z wytrzymałego kordu stalowego oraz warstw podkładu tekstylnego.
- Wkłady serii CSC służą do naprawy dużych uszkodzeń czoła radialnych opon ciężarowych, rolniczych i OTR.
- Wkłady serii CSC produkowane są w wersji na szarej gumie chemicznie wulkanizującej (Chemical Cure) lub na czarnej gumie wulkanizującej "na gorąco" (Heat Cure)
- Na specjalne zamówienie istnieje możliwość wyprodukowania wkładów na płótnie (Cloth Back) lub surowych (Uncured).

Nr. Kat.	Wkład naprawczy	Wymiary		Ilość warstw kordu tekstylnego	Ilość warstw kordu stalowego	
		Cale	mm			
6301	CFC 001	2" x 1 3/8"	50 x 35	1	-	
6302	CFC 000	2 1/2" x 2"	65 x 50	2	-	
6303	CFC 00	3" x 2 3/8"	75 x 60	2	-	
6304	CFC 0	4 1/4" x 3 1/8"	110 x 80	2	-	
6305	CFC 1	5 1/8" x 3 1/8"	130 x 80	2	-	
6306	CSC 2	6 3/8" x 4"	170 x 100	2	1	
6307	CSC 3	7 7/8" x 5 1/2"	200 x 140	2	1	
6308	CSC 4	9 7/8" x 6 1/4"	240 x 160	2	1	
6309	CSC 5	11 3/8" x 7 7/8"	290 x 200	2	1	
6310	CSC 6	13 3/8" x 9"	340 x 230	3	1	
6311	CSC 7	16 1/2" x 11"	420 x 280	3	2	
6312	CSC 8	20 3/4" x 3 3/4"	530 x 350	3	2	

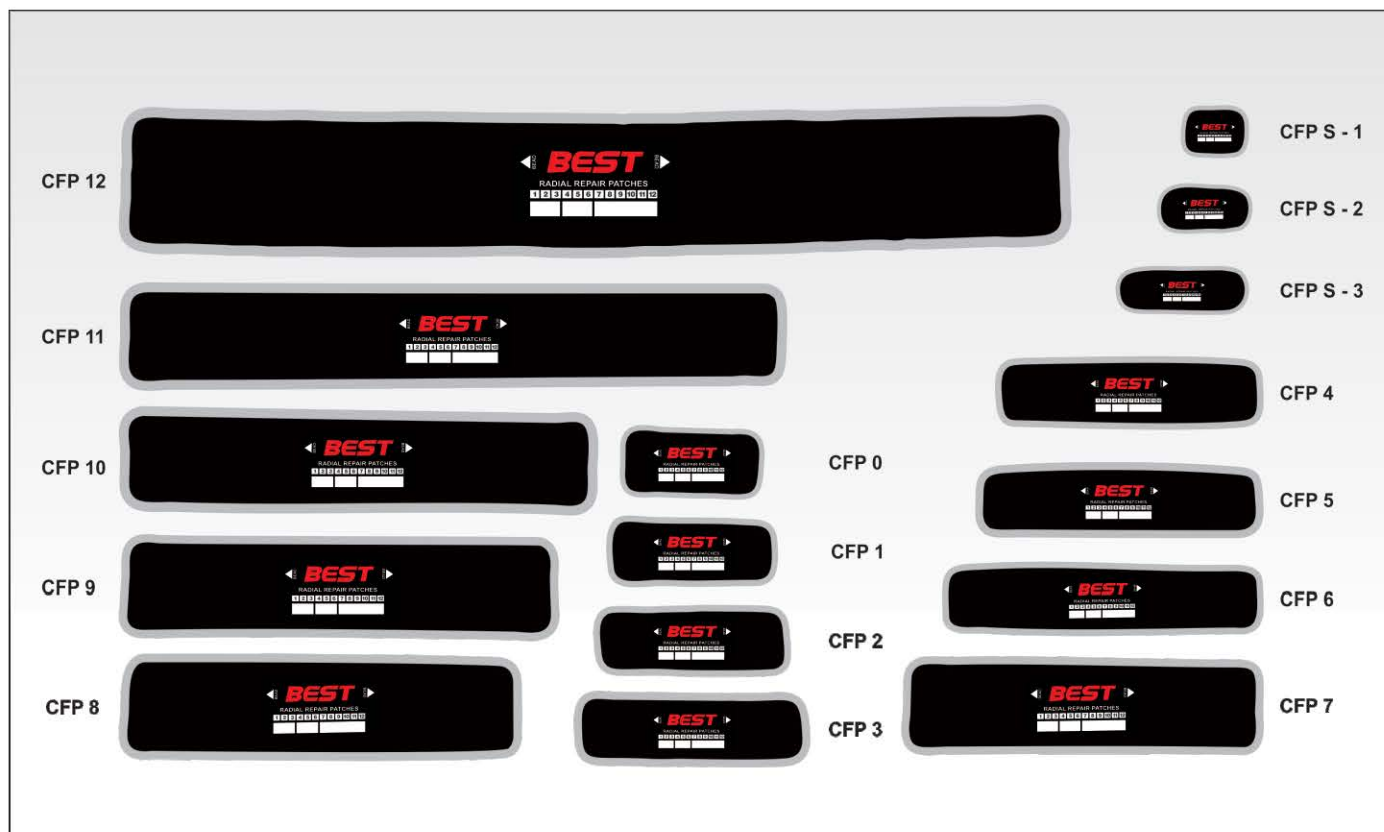
Wkłady uniwersalne serii CFU

do naprawy boku, barku oraz czoła radialnych opon ciężarowych, rolniczych i OTR



- Wkłady naprawcze serii CFU służą do naprawy uszkodzeń boku, barku oraz czoła radialnych opon ciężarowych, rolniczych i OTR.
- Kształt wkładu odwzorowuje budowę opony.
- Wkłady serii CFU zbudowane są z warstw kordu tekstylnego ułożonych pod minimalnym skosem względem siebie co ogranicza zjawisko wybulenia bocznego.
- Wkłady serii CFU zbudowane są z kordu aramidowego i poliestrowego.
- Kord aramidowy gwarantuje wysoką elastyczność i wytrzymałość wkładu naprawczego.
- Wkłady serii CFU produkowane są na czarnej gumie podkładowej dedykowanej do wulkanizacji w technologii "na gorąco" (Heat Cure).

Nr. Kat.	Wkład naprawczy	Wymiary		Ilość warstw	
		Cale	mm		
6401	CFU 1	7" x 3¼"/2¾"	180 x 85 / 70	3	
6402	CFU 2	9" x 4¼"/3½"	230 x 110 / 90	3	
6403	CFU 3	10¼" x 4¼"/ 3½"	260 x 110 / 90	3	
6404	CFU 4	11⅞" x 4¼"/ 3½"	300 x 110 / 90	4	
6405	CFU 5	13" x 4¼"/ 3½"	330 x 110 / 90	4	
6406	CFU 6	14⅞" x 5⅞"/ 4"	360 x 130 / 100	4	
6407	CFU 7	15¾" x 5¼"/4"	400 x 130 / 100	4	
6408	CFU 8	17¼" x 6"/4¾"	440 x 150 / 120	4	
6409	CFU 9	22⅞" x 7"/5½"	570 x 180 / 140	5	
6410	CFU 10	26⅞" x 7"/5½"	670 x 180 / 140	5	
6411	CFU 11	31½" x 8¼"/6¼"	800 x 210 / 160	5	



- Wkłady naprawcze serii CFP służą do naprawy przebieć ściany bocznej opon radialnych w przypadku gdy uszkodzone jest mniej niż 4 linki osnowy.
- Wkłady serii CFP zbrojone są kordem tekstylnym.
- Zbudowane są z kordu aramidowego i poliestrowego.
- Kord aramidowy gwarantuje wysoką elastyczność i wytrzymałość wkładu naprawczego.

Nr. Kat.	Wkład naprawczy	Wymiary		Ilość warstw	
		Cale	mm		
6501	CFP S - 1	2 3/8" x 1 1/8"	60 x 40	1	
6502	CFP S - 2	4" x 1 1/8"	100 x 40	2	
6503	CFP S - 3	6" x 1 1/8"	150 x 40	2	
6504	CFP 0	6" x 2 1/2"	150 x 65	2	
6505	CFP 1	7" x 1 1/8"	180 x 65	3	
6506	CFP 2	8 3/8" x 1 1/8"	210 x 65	3	
6507	CFP 3	10" x 1 1/8"	250 x 65	3	
6508	CFP 4	11" x 1 1/8"	280 x 65	3	
6509	CFP 5	12" x 1 1/8"	310 x 65	3	
6510	CFP 6	14" x 1 1/8"	350 x 65	4	
6511	CFP 7	15 1/2" x 3 3/4"	390 x 95	4	
6512	CFP 8	16 3/4" x 3 3/4"	420 x 95	4	
6513	CFP 9	18 3/8" x 3 3/4"	460 x 95	4	
6514	CFP 10	20" x 3 3/4"	500 x 95	4	
6515	CFP 11	28 3/8" x 3 3/4"	710 x 95	4	
6516	CFP 12	43 1/2" x 7"	1090 x 175	4	

Łaty dętkowe okrągłe

- Łaty dętkowe Bestpatch zbudowane są z wysoko rozciągliwej gumy gazoszczelnej oraz warstwy szarej mieszanki chemicznie wulkanizującej.
- Ośiem rozmiarów łat pozwala naprawiać dętki zaczynając od rowerowych na OTR kończąc.
- Stosować z płynem wulkanizacyjnym Bestpatch Chemical Vulcanizing Cement lub Bestpatch Blue Cement.

Nr. Kat.	Opis		Wymiary		Ilość w opak.
			Cale	mm	
4001	Łatka okrągła Tiny	R 25	1"	25	100
4002	Łatka okrągła Mini	R 35	1 3/8"	35	50
4003	Łatka okrągła Small	R 43	1 3/4"	43	40
4004	Łatka okrągła Little	R 53	2 1/8"	53	32
4005	Łatka okrągła Medium	R 60	2 3/8"	60	30
4006	Łatka okrągła Large	R 80	3 1/8"	80	20
4007	Łatka okrągła Maxi	R 100	4"	100	10
4008	Łatka okrągła Giant	R 125	5"	125	10

Łaty dętkowe owalne

- Łaty dętkowe Bestpatch zbudowane są z wysoko rozciągliwej gumy gazoszczelnej oraz warstwy szarej mieszanki chemicznie wulkanizującej.
- Pięć rozmiarów łat owalnych pozwala naprawiać dętki zaczynając od motocyklowych na OTR kończąc.
- Stosować z płynem wulkanizacyjnym Bestpatch Chemical Vulcanizing Cement lub Bestpatch Blue Cement.

Nr. Kat.	Opis		Wymiary		Ilość w opak.
			Cale	mm	
4009	Łatka owalna Mini	O 40	1 5/8" x 1 1/8"	40 x 30	50
4010	Łatka owalna Small	O 65	2 1/2" x 1 5/8"	65 x 40	30
4011	Łatka owalna Medium	O 100	4" x 2"	100 x 50	20
4012	Łatka owalna Large	O 150	6" x 2 3/4"	150 x 70	10
4013	Łatka owalna Giant	O 160	6 1/4" x 3 1/2"	160 x 90	10

Łaty dętkowe rowerowe

- Łaty dętkowe rowerowe dostępne są w formie latek okrągłych, owalnych lub płyt.
- Płyty mogą być użyte do naprawy uszkodzenia o każdej wielkości.
- Najtańsza metoda naprawy dętek rowerowych.
- Stosować z płynem wulkanizacyjnym Bestpatch Chemical Vulcanizing Cement lub Bestpatch Blue Cement.

Nr. Kat.	Opis		Wymiary		Ilość w opak.
			Cale	mm	
4014	Łatka rowerowa okrągła		1 1/8"	28	100
4015	Łatka rowerowa kwadratowa		1"	25	100
4016	Płyta CSS		12" x 9"	300 x 225	50
4016 A	Płyta CSB		15" x 15"	380 x 380	100

Zawory dętkowe i oprawy zaworów "na zimno"

- Zawory i oprawy zaworów dętkowe Bestpatch zbudowane są z wytrzymałej gumowej podstawy oraz warstwy szarej mieszanki chemicznie wulkanizującej.

Nr. Kat.	Opis		Wymiary		Ilość w opak.
			Cale	mm	
4101	Zawór dętkowy	TR 29	2 1/8"	53	50
4102	Zawór dętkowy	TR 13 R	2 3/8"	62	40
4103	Zawór dętkowy	TR 15 R	2 3/8"	62	25
4104	Zawór dętkowy	TR 218 A	2 3/4"	70	10
4104A	Zawór dętkowy	TR 218 A	4 1/4"	110	10
4105	Zawór dętkowy	TR 75 A	3 1/2"	90	10
4106	Zawór dętkowy	TR 78 A	3 1/2"	90	10
4107	Oprawa zaworu		4 1/4"	110	10
4108	Zawór dętkowy	TR 87 - 3	2 1/8"	53	50



